

17 по 19 февраля 2026 г.

РЕЗОЛЮЦИЯ

МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«ФЕСТИВАЛЬ ВОДОЛАЗНЫХ ПРОФЕССИЙ «РУССКИЙ ЛЕД-2026»



РЕЗОЛЮЦИЯ

Международной научно-практической конференции

«Фестиваль водолазных профессий «Русский лед - 2026»

(17–19 февраля 2026 года, Вологодская область, Вытегорский район, д. Устье)

С 17 по 19 февраля 2026 г. на базе ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» состоялась Международная научно-практическая конференция «Фестиваль водолазных профессий «Русский лед - 2026» (далее - Фестиваль). В работе Фестиваля приняли участие руководство и личный состав МЧС России, представители федеральных органов исполнительной власти, спасательных формирований субъектов Российской Федерации и спасательных служб иностранных государств, предприятий производителей техники, снаряжения и оборудования, ученые, научные сотрудники и преподаватели вузов, руководители образовательных учреждений и общественных организаций.

Организатором Фестиваля выступило Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Программа Фестиваля включала пленарное заседание «Развитие системы обеспечения комплексной безопасности Арктической зоны Российской Федерации» и пять секций: «Актуальные вопросы подготовки водолазов к проведению работ в особых условиях», «Особенности технологий водолазных, аварийно-спасательных и глубоководных работ в условиях низких температур», «Водолазная медицина: современные проблемы и пути решения», «Правовое регулирование обеспечения комплексной безопасности Арктической зоны Российской Федерации: проблемы и перспективы», «Особенности оказания первой помощи в условиях Арктики». В общей сложности на конференции заслушано более 60 докладов и сообщений.

Участники Фестиваля и секционных заседаний обсудили существующие подходы к оснащению спасательных и водолажных подразделений в Арктической зоне, технологии аварийно-спасательных и глубоководных работ в условиях низких температур, особенности оказания помощи пострадавшим, а также осуществили взаимодействие с участниками обеспечения безопасности Арктической зоны при рассмотрении вопросов, связанных с реализацией государственной политики в сфере развития Арктической зоны Российской Федерации.

Участники Фестиваля отметили:

– важность, практическую целесообразность, масштаб и высокое качество реализованных мероприятий по подготовке и проведению Фестиваля, а также подчеркнули важность подобных мероприятий для создания и поддержания имиджа водолазного и спасательного дела;

- необходимость совершенствования системы материально-технического оснащения спасательных и водолазных подразделений в Арктической зоне Российской Федерации;

- своевременность и актуальность привлечения внимания федеральных органов исполнительной власти, экспертного сообщества, профессорско-преподавательского состава и работников научно-исследовательских и образовательных организаций к проблеме развития и совершенствования системы обеспечения комплексной безопасности Арктической зоны Российской Федерации;

- важность обмена международным опытом в организации выполнения водолазных работ и технологий.

В Резолюцию вошли инициативы и предложения, выработанные в результате дискуссий Фестиваля на пленарных заседаниях и рабочих секциях, структурированных по тематическим направлениям организованной общественной дискуссии.

Участники Фестиваля согласовали общую научно обоснованную позицию в понимании основных направлений практической реализации задач развития и совершенствования водолазных работ в условиях Арктической зоны Российской Федерации, рекомендовали проводить Фестиваль на регулярной основе с расширением географии участников и предлагают решения и рекомендации научно-прикладного значения.

I. Развитие арктической и водолазной медицины

Подтвердить положительный опыт организации медицинского обеспечения водолазных спусков (работ) в Государственном центральном аэромобильном спасательном отряде (Центроспас), Росгвардии, Военно-медицинской академии им. С.М. Кирова Минобороны России, мониторинга состояния здоровья плавсостава и водолазов на основе Регистра медицинских освидетельствований Национального Центра охраны здоровья моряков и спец контингента ФМБА России, разработки образовательных программ повышения квалификации (на базе ФГБУ ВЦЭРМ им. А.М. Никифорова МЧС России), а также выработки типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки по специальности «Водолазная медицина» (шифр 31.08.27) ФГБУ «Морспасслужба», в составе рабочей группы Минздрава России.

Выработать механизм межведомственного взаимодействия медицинских работников, занятых в оказании медицинской деятельности по направлению сопровождения и обеспечения водолазных спусков и работ, в составе федеральных органов исполнительной власти, включая Минздрав России, Минтранс России, ФМБА России, МЧС России, Росгвардию, других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и иных учреждений и организаций в рамках своих полномочий.

1. Рекомендовать федеральным органам исполнительной власти, исполнительным органам субъектов Российской Федерации, компаниям, имеющим в составе профессиональные аварийно-спасательные формирования:

1.1. организовать работу по приведению штатных перечней и табелей оснащённости учреждений (специализированных пожарно-спасательных частей) федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы, спасательных воинских формирований, аварийно-спасательных и поисково-спасательных формирований, имеющих в своем составе водолазные службы, в соответствие с требованиями Порядка оказания медицинской помощи по профилю «водолазная медицина», утвержденному приказом Минздрава России от 24.11.2025 № 683н (зарегистрировано в Минюсте России 12 января 2026 года № 84904);

1.2. внести в перечень штатного оснащения аварийно-спасательных формирований быстровозводимые укрытия и «антигипотермический модуль первой помощи»;

2. Рекомендовать МЧС России проработать вопрос включения в штатное расписание и штат центрального аппарата должности «врача по водолазной медицине», определив его статус как главного врача по водолазной медицине МЧС России, возложив на него функции организации и координации деятельности ведомства по направлению «водолазная медицина», подготовки и аттестации (аккредитации) врачей по водолазной медицине МЧС России;

3. Рекомендовать Минздраву России:

3.1. во взаимодействии с Минтрансом России, МЧС России, ФМБА России при участии профильных профессиональных сообществ разработать проект Положения (руководство, методические указания или рекомендации) об оказании экстренной медицинской помощи по профилю «водолазная медицина»;

3.2. разработать и утвердить отдельный порядок по оказанию первой помощи в Арктической зоне Российской Федерации (условиях вечной мерзлоты), содержащий расширенный перечень состояний и манипуляций, оснащения, применения и хранения лекарственных препаратов, а также учитывающий особые условия регионов;

3.3. включить в порядок оказания первой помощи модель «параллельной термозащиты», предполагающую одновременное и непрерывное выполнение антигипотермических мероприятий параллельно с любыми жизнепасающими мероприятиями. При этом, непрерывная профилактика гипотермии должна рассматриваться не как этап, а как сквозная среда, в которую интегрированы все остальные жизнепасающие вмешательства;

3.4. разработать типовые программы обучения по оказанию первой помощи в условиях Арктики и включить в них раздел «Патофизиологические особенности организма под влиянием низких температур и борьба с ними»;

3.5. разработать учебно-методический комплекс по первой помощи в Арктике. В обязательном порядке предусмотреть в нем темы по изучению вопросов патофизиологических особенностей организма под влиянием низких температур;

3.6. при проведении обучения активно использовать имитационные тренинги на базе модели «параллельной термозащиты» в условиях, максимально приближенных к реальным, включающие:

3.6.1. «холодные» симуляционные сценарии в климатических камерах при -25°C или на местности зимой;

3.6.2. отработка навыков в зимнем обмундировании и толстых перчатках (наложение жгута, шин, повязок);

3.6.3. тренировка командного взаимодействия, где один член команды постоянно отвечает за термозащиту («термо-менеджер»);

3.7. провести исследования по оптимизации средств пассивной изоляции, разработке протоколов контролируемого согревания и изучению фармакокинетики в гипотермии;

3.8. провести исследования по оптимизации оказания первой помощи в Арктике путем внедрения современных информационных технологий.

II. Совершенствование нормативной базы

1. Рекомендовать федеральным органам исполнительной власти:

1.1. в целях повышения эффективности правового регулирования разработать механизм инклюзии положений «мягкого» права в нормативный правовой массив промышленной безопасности Арктики;

1.2. в рамках поиска решений по обеспечению экологической безопасности в Арктической зоне Российской Федерации внедрить Арктический эко-стандарт, основанный на многокритериальном анализе по методу PROMETHEE, как практический инструмент для сертификации и ранжирования морских судов по уровню их экологической безопасности и технологической пригодности для работы в Арктике;

1.3. в целях сохранения млекопитающих Северного Ледовитого океана и принятия государством природоохранных мер признать шум от судоходства как вредную энергию и соответственно загрязнение морской среды по смыслу положений Конвенции ООН по морскому праву 1982 года (часть 1 статья 1 пункт 1 (4), что будет способствовать внедрению схем сертификации, основанных на уровнях шума, в рамках Полярного кодекса;

1.4. подготовить предложения по разработке нормативных правовых актов (в том числе технических норм и правил) в сфере безопасности водородной энергетики на всех технологических этапах (добыча, хранение, транспортировка и др.), включая вопросы защиты населения и территорий от возможных чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

1.5. подготовить предложения по оптимизации межведомственного взаимодействия в сфере арктической безопасности;

1.3. инициировать вопрос корректировки приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 декабря 2020 г. № 922н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении водолазных работ» юридических коллизий и гармонизации с другими нормативными документами.

2. Рекомендовать МЧС России проработать вопрос включения:

2.1. в Постановление Правительства РФ от 13 августа 2013 г. № 693 «Об утверждении перечня должностей и специальностей работников, работающих спасателями на постоянной штатной основе в профессиональных аварийно-спасательных службах, профессиональных аварийно-спасательных формированиях и участвующих в ликвидации чрезвычайных ситуаций» и Постановление Правительства РФ от 1 октября 2001 г. № 702 «Об утверждении перечней должностей и специальностей работников профессиональных аварийно-спасательных служб, профессиональных аварийно-спасательных формирований, дающих право на пенсию в связи с особыми условиями труда и на пенсию за выслугу лет» должности «врач по водолазной медицине», «водолазный специалист»;

2.2. разработать ведомственный нормативный правовой акт МЧС России, регламентирующий порядок организации и выполнения водолазных поисково-спасательных работ в системе МЧС России;

2.3. разработать ведомственный нормативный правовой акт МЧС России, регламентирующий вопросы подготовки личного состава учреждений и организаций МЧС России;

III. Повышение эффективности функционирования подразделений водолазной службы, работающих в Арктической зоне Российской Федерации

Рекомендовать МЧС России:

1.1. организовать обобщение и размещение в свободном доступе материалов Фестиваля;

1.2. рассмотреть возможность актуализации программ профессиональной подготовки водолазных специалистов с учетом современных требований к выполнению работ подо льдом, а также практики применения новых технических средств;

1.3. рассмотреть возможность поэтапного оснащения подразделений МЧС России современными средствами подводной связи и видеоконтроля, отвечающих требованиям безопасности при проведении водолазных спусков и работ, а также специализированным оборудованием для выполнения поисково-спасательных работ в ледовых условиях, с учетом опыта проведения водолазных спусков и работ в таких условиях;

1.4. продолжить практику проведения научно-практических мероприятий, направленных на всестороннее развитие водолазной службы, учитывая потребность участия образовательных организаций и профильных научных учреждений;

1.5. выработать решения, отвечающие современным требованиям подготовки МЧС России по водолазной квалификации «водолаз-взрывник», в учреждениях Минобороны России и Росгвардии России.

Реализация указанных предложений позволит значительно повысить уровень соответствия профессиональной подготовки водолазных специалистов, обеспечить единые подходы к организации водолажных работ и совершенствовать систему управления безопасностью при их проведении, в рамках достижения поставленных задач.

IV. Оснащение подразделений водолазной службы

По результатам апробации представленных образцов аварийно-спасательной техники, оборудования и снаряжения заказывающим подразделениям федеральных органов исполнительной власти, исполнительным органам субъектов Российской Федерации, компаниям, имеющим в составе профессиональные аварийно-спасательные формирования, предлагается обратить внимание на следующие позиции:

1. Подводный буксировщик водолаза «Фактор».

Разработчик: профессорско-преподавательский состав кафедры практической подготовки сотрудников пожарно-спасательных формирований Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России

Имеет 4 режима тяги (на швартовых) 15 кг, 20 кг, 25 кг, и 45 кг. Скорость плавания водолаза в снаряжении 1,5 узла, 2,5 узла, 3,0 узла, 4,5 узла. Время плавания 4 часа, 2 часа, 1,3 часа, 0,5 часа. Глубина плавания до 60 метров.

2. Подводный буксировщик водолаза «СОМ».

Разработчик: профессорско-преподавательский состав кафедры практической подготовки сотрудников пожарно-спасательных формирований Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России

Имеет 4 режима тяги (на швартовых) 12кг, 18 кг, 24 кг, и 30 кг. Скорость плавания водолаза в снаряжении 1,0 узла, 1,5 узла, 2,5 узла, 3,0 узла. Время плавания 8 часов, 3,5 часа, 2 часа, 1,5 часа. Глубина плавания до 60 метров.

3. Навигационная панель водолаза.

Разработчик: профессорско-преподавательский состав кафедры практической подготовки сотрудников пожарно-спасательных формирований Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России.

При отсутствии света панель снабжена химическим источником света (ХИС) для подсветки приборов, время его работы 8 часов.

4. Гидрокостюм сухого типа «Черномор».

Разработчик: ООО «Акватикс – Про»

Основные характеристики:

Тип: сухой гидрокостюм.

Модель: «Черномор».

Материал: триламинат с покрытием Cordura.

Конструктивные особенности

Герметичная молния. Расположена на спине (в области плеч) под защитным клапаном. Возможна комплектация пластиковой или металлической молнией – для надежной защиты от проникновения воды.

Неопреновые манжеты и обтюрация. Вклеенные неопреновые ручные манжеты и шейная обтюрация из неопрена обеспечивают плотное прилегание и дополнительную защиту от попадания воды.

Шлем. Предусмотрена опция встроенного или отдельного неопренового шлема толщиной не менее 5 мм — для защиты головы и сохранения тепла.

Защитные накладки. Уплотняющие вулканизированные накладки на коленях выполнены из пара-арамидного волокна (кевлара) — это повышает износостойкость в зонах повышенного износа.

Регулировка посадки. Стягивающаяся резинка на спине позволяет добиться более плотного облегания, обеспечивая комфорт во время работы.

Дополнительные элементы. Интегрированные подтяжки облегчают надевание и ношение гидрокостюма, а специальные петли предусмотрены для удобного просушивания.

Боты. Встроенные неопреновые боты с защитным покрытием оснащены зацепами для ласт — для надежного крепления и удобства при плавании.

5. ТНПА «Трионикс-6М».

Производитель: ООО «Подводные дроны».

Габаритные размеры, ДхШхВ, мм: 600х410х295.

Масса, кг 14.

Время автономной работы, ч: 2...6.

Глубина погружения максимальная: 100 м.

Видеокамера: FULLHD.

Угол вращения видеокамеры, град.: 180.

Количество двигателей: 2 вертикальных, 4 горизонтальных.

Длина кабеля связи, м: 100...300.

6. Гидроакустическая навигационная система Zima2.

Производитель: ООО «Лаборатория подводной связи».

Максимальная акустическая дальность связи, м: 3000.

Номинальная точность измерения наклонной дальности, проц.: 0,1.

Несущая частота, кгц: 20,1.

Время автономной работы берегового модуля, ч: 8.
Максимальное число маяков: 16.

7. Беспроводная подводная телефонная связь RedPhone-OS.

Производитель: ООО «Лаборатория подводной связи и навигации»

Максимальная дальность акустической связи, м: 1000.

Число поддерживаемых каналов: 8.

Максимальное время автономной работы в смешанном режиме (50% передачи), ч: 12.

Масса, кг: 2.

8. Системы цифровой голосовой подводной связи от компании ООО «ГидроКомТех», в которых впервые реализована цифровая передача информации и распознавание речи водолаза с загубником при помощи собственных алгоритмов искусственного интеллекта. Данная технология получила массу положительных отзывов от водолазов за простоту использования и широкий функционал.

9. Гидроакустические навигационные системы RedWave и Zima от компании ООО «Лаборатория подводной связи и навигации», позволяющие позиционировать как водолаза, так и ТНПА на глубинах до 500 м и на площади радиусом до 3 км. Данные системы являются лидирующими (а RedWave - единственной) на Российском рынке. Их отличает быстрота развертывания, надежность и собственное ПО (также российского производства).

10. Обувь Arkhar— это специализированные зимние сапоги от компании ООО «Архар» для охоты, рыбалки и активного отдыха, отличающиеся высокой морозостойкостью. Они оснащены инновационной системой с шипами противоскольжения для безопасного передвижения по льду и имеют многослойные утеплители. Модели Arkhar включают теплую стельку, а электрообогрев предлагается как опциональная или отдельная технологическая особенность в линейке, обеспечивая тепло при экстремально низких температурах.

11. Накидки термоизоляционные одноразовые в трех исполнениях от компании ООО «Гекса – нетканые материалы» которые во время проведения Фестиваля показали себя как легкие и практичные изделия, не занимающие много места в сумке или рюкзаке спасателя, не ощутимые по весу, довольно устойчивые к повреждениям и хорошо удерживающие тепло человеческого тела. Данное изделие вполне может заменить классическое спасательное термоодеяло за счет прочности и простоты развертывания, особенно в Арктических регионах (можно развернуть без особых усилий не снимая

перчаток, в то время как классический вариант слипается и его трудно развернуть в перчатках).

12. Образцы оборудования, снаряжения и экипировки компании ООО «ПРО ДАЙВИНГ»:

12.1. Поверхностная станция связи Десо Alpha.

Технические характеристики:

Диапазон аудио частот: 600-10000 Гц;

Выходная мощность: 22 Вт;

Размер ДхШхВ: 300х250х145 мм;

Вес: 2,7 кг;

Входы для подключения внешних устройств: разъем типа «BANANA» для подключения кабеля связи, аудио выход для записывающего устройства, разъем для гарнитуры, разъем для внешнего питания постоянным током в диапазоне 8-25 В;

Станция смонтирована в герметичном ударопрочном кейсе;

Имеется цифровой индикатор заряда батареи с подсветкой;

Кнопка активации передачи «РТТ» оснащена подсветкой;

Питание от встроенного аккумулятора, время непрерывной работы 10 часов.

12.2. Кабель связи Десо 4х-жильный.

Технические характеристики:

Внешняя оплетка: 12-ти прядное плетение из полиамидной нити;

Разрывная нагрузка: 360 кгс;

Количество проводников: 4;

Диаметр: 9-10 мм;

Цвет: Желтый с синими полосками;

Площадь сечения проводника: 0,2 мм²;

Масса кабеля: 0,086 кг/м.

12.3. Телефонно-микрофонная гарнитура Десо.

Технические характеристики:

Комплектность: Пластина с микрофоном гарнитуры, пара наушников в неопреновых чехлах;

Крепление микрофона: Устанавливается в штатный порт маски AGA МК-II;

Разъем: Гарнитура имеет предустановленный разъем hi-use;

12.4. Герморазъем Hi-Use

Технические характеристики:

Контакты: 4 шт., латунь;

Напряжение: не более 600 В;

Давление: не более 1300 бар;

Диаметр контактов: 2 мм.

12.5. Вьюшка кабельная Десо V260101 с вращающимся токопереходом.

Технические характеристики:

Материал: нержавеющая сталь;
 Количество электрических выходов: 4 шт. (может быть увеличено);
 Передаваемое напряжение: 400 В;
 Номинальный передаваемый ток: 5А;
 Вместимость барабана вьюшки: 100 м (для кабеля Ø 10мм);
 Масса (без кабеля): 7,5 кг;
 Параметры барабана:
 Внешний диаметр – 300 мм;
 Внутренний диаметр – 150 мм;
 Ширина – 210 мм;
 Габариты вьюшки: 410х340х250 мм.

13. Образцы оборудования, снаряжения и экипировки компании ООО «Ксения»:

13.1. Гидрокомбинезон сухого типа Deco Trilam.

Технические характеристики:

Материал гидрокомбинезона: трехслойная ткань, 240 г/м²;

Внешний слой ламинация 100% полиэфир;

Средний слой мембранный 100% полиэфир;

Внутренний слой ламинация трикотажное полотно или сетка, 100% полиамид или 100% полиэфир;

Тип соединения деталей комбинезона: прошивка двойной строчкой, герметизация специализированным герметиком, проклейка термолентой;

Клапан поддува: вращающийся на груди, открывается сдвигом, смонтирован на клеенной резиновой проставке;

Травяще-предохранительный клапан: регулируемый, на левом плече, смонтирован на клеенной резиновой проставке;

Молния: водогазонепроницаемая, металлическая, расположена на груди, диагонально от левого плеча до правого бедра, защищена клапаном из основного материала гидрокомбинезона;

Обтюрация рук и шеи: неопреновые или латексные манжеты на выбор;

Усиления: кевларовые накладки на брюках спереди на коленях и сзади в области таза;

Сапоги: интегрированные в ГК, неопреновые, толщина 7 мм., с кевларовой износостойкой частью сапога ниже голеностопа в союзках и на задниках сапогов, подошва полиуретановая. Возможно установление носков вместо сапог;

Карманы: съемные, расположенные на бедрах с системой крепления MOLLE;

Анатомический крой;

Поставляются в комплекте со шлемом, подтяжками, шлангом поддува, сумкой-ковриком;

Возможно индивидуальное нанесение надписи;

Возможно выполнение в цвете по согласованию.

13.2. Утеплитель Десо с чунями для сухого гидрокombineзона.

Технические характеристики:

Тип: Комбинезон;

Материал: внешнее покрытие – нейлон;

Утеплитель 100% полиэфирное волокно;

Внутреннее покрытие полиэстер;

Плотность: 100 г/м²; 150 г/м²; 200 г/м²;

Молния: пластиковая от низа живота до шеи с двумя бегунками;

Окантовка среза рукава резинкой с вырезом в рукаве под палец;

Окантовка среза штанин резинкой с резинкой-петлей для надевания;

Материал чуней: внешнее покрытие нейлон, утеплитель 100% полиэфирное волокно, внутреннее покрытия полиэстер.

13.3. Шлем для гидрокombineзона.

Технические характеристики:

Материал: неопрен, толщина 5 мм / 7 мм;

Тип соединения деталей: склейкой встык. Швы внутри и снаружи прошиты нитью без прокалывания материала насквозь (слепым швом);

Обтяжка: лицевая двусторонняя «гладкая кожа», шейная «гладкая кожа».

13.4. Перчатки пятипалые Deco Mitt Kevlar.

Технические характеристики:

Материал: неопрен, толщина 5 мм / 7 мм;

Усиление: кевларовое покрытие внешней стороны ладоней и пальцев.

13.5. Рукавицы трехпалые Deco Kevlar+

Технические характеристики:

Материал: неопрен, толщина 5 мм / 7 мм;

Усиление: кевларовое покрытие внешней стороны ладоней и пальцев;

Покрытие: кевларом большого пальца со всех сторон.

14. Модуль Ф-16 от производственной компании «Фрегат».

Основными видами деятельности являются производство надувных ПВХ лодок «Фрегат».

Технические характеристики:

Размеры: 3,9 × 3,9 × 2,7 м.

Модель была специально разработана для работы на майне и выполнена с отстегивающимся полом.

Изготовлена из ПВХ-материала и предназначена для быстрой установки в любых условиях. Время развертывания — менее 5 минут.

Особенностью модели является уникальная форма каркаса — единственная в своем роде, что обеспечивает повышенную прочность и стабильность конструкции при эксплуатации в условиях повышенных нагрузок.

Конструкция оснащена четырьмя входами и окнами, каждый вход можно легко соединить с другим модулем того же типа. Благодаря этому

можно быстро собирать множество модулей в единую систему, создавая универсальные пространства для разных задач.

Модель отличается небольшим весом и компактными размерами в сложенном виде, что делает ее удобной для транспортировки и эксплуатации.

Модуль оборудован системой автоматического поддержания давления, утепленным внутренним тентом и утепленным дном для комфортных условий внутри.

Использование современного сварочного метода горячим воздухом обеспечивает герметичность швов и долговечность конструкции.

Модель Ф-16 — быстроразворачиваемое, надежное и уникальное решение для создания временной инфраструктуры в любой ситуации.

Возможное применение для организации:

- командных пунктов;
- размещения личного состава в полевых условиях;
- ПВР (пунктов временного размещения, пунктов обогрева);
- оперативных аварийных штабов/ центров управления в зонах ЧС;
- мобильных диагностических центров, полевых госпиталей;
- пунктов питания;
- складских помещений и т.п.

15. СВП «Ветер» предназначено для доставки к месту проведения спасательных работ личного состава и необходимого спасательного оборудования, проведения поисково-спасательных работ в труднодоступных участках местности, заболоченной местности, а также преодоления водных преград, транспортировки пострадавших из зоны чрезвычайной ситуации.

Производитель: судостроительная компания «Аэроход».

Технические характеристики:

Длина 12,9 м;

Ширина 4,4 м;

Высота без мачты 4,45м;

Двигатель дизельный 370 л.с.;

Вместимость 10 чел.;

Запас хода 500 км;

Скорость по снегу 60 км\ч скорость по воде 50 км\ч;

Масса полезной нагрузки 3500кг;

Емкость топливного бака 400 л;

Максимальная высота волны 1,2м.

16. АЭРОЛОДКА «Север-650К» предназначена для доставки к месту проведения спасательных работ личного состава и необходимого спасательного оборудования, проведения поисково-спасательных работ в труднодоступных участках местности, заболоченной местности, а также преодоления водных преград, транспортировки пострадавших из зоны чрезвычайной ситуации.

Производитель: ООО «Север-Трак».

Технические характеристики:

Длина 7,7 м;

Ширина 2,8 м;

Высота без мачты 2,55 м;

Бензиновый двигатель 430 л.с.;

Вместимость 8 чел.;

Запас хода 500 км;

Скорость по снегу 140 км\ч скорость по воде 100 км\ч;

Масса полезной нагрузки 1500кг;

Емкость топливного бака 400 л;

Максимальная высота волны 1,0м.

17. СВП «Ларга» предназначено для доставки к месту проведения спасательных работ личного состава и необходимого спасательного оборудования, проведения поисково-спасательных работ в труднодоступных участках местности, заболоченной местности, а также преодоления водных преград, транспортировки пострадавших из зоны чрезвычайной ситуации.

Производитель: ООО «Завод Кронакрил».

Технические характеристики:

Длина 10,25 м;

Ширина 3,09 м;

Материал корпуса АМг5М;

Высота без мачты 2,55м;

Дизельный двигатель 176 л.с.;

Вместимость 12 чел.;

Запас хода 300 км;

Скорость по снегу 100 км\ч скорость по воде 60 км\ч;

Масса полезной нагрузки 1000кг;

Максимальная высота волны 1,0м.